

Zodpovědný projektant:	Ing. Milan Macko	<i>Milan Macko</i>
Vypracoval:	<b>Miroslav Macko</b>	<i>Macko</i>
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny Kosovská 1122/16, Jihlava	
Kraj:	Vysočina	
Katastrální území	Pacov, Důl	

Zhotovitel PD:

**MACKO**

Mosty a konstrukce staveb

Projekční a konstrukční kancelář

Pod Zámečkem 1406/28 500 12 Hradec Králové

email: mostar@seznam.cz mobil: 602 563 245



**III/1296 Kuňovka - most ev.č. 1296-1**

**HAVARIJNÍ PLÁN**

Datum:	12/2021
Měřítko:	-
Stupeň PD:	PDPS
Číslo zakázky:	05-2019

**G.**

**4**



**OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	2
2.	ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
3.	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....	2
4.	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	3
5.	ÚVOD .....	3
6.	HYDROGRAFIE PŘEDMĚTNÉHO ÚZEMÍ .....	3
7.	CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ .....	3
8.	DEFINICE HAVÁRIE .....	4
9.	HLAVNÍ KATEGORIE LÁTEK, KTERÉ MOHOU ZPŮSOBIT HAVÁRII V OBVODU STAVENIŠTĚ 4	
10.	POTENCIÁLNÍ ZDROJE ÚNIKU ŠKODLIVÝCH LÁTEK .....	4
10.1	ROPNÉ LÁTKY, UHLOVODÍKY A JEJICH SMĚSI .....	4
10.2	PEVNÉ NEBO TEKUTÉ ODPADY .....	4
10.3	JINÉ CHEMICKÉ LÁTKY TEKUTÉ .....	4
11.	POSTUP PŘI HAVARIJNÍM ÚNIKU ROPNÝCH LÁTEK .....	4
11.1	ÚNIK DO TERÉNU .....	5
11.2	ÚNIK DO POVRCHOVÝCH VOD .....	5
11.3	PROTIHAVARIJNÍ OPATŘENÍ .....	5
11.4	POSTUP PŘI ZNEŠKODŇOVÁNÍ HAVÁRIE A JEJÍCH NÁSLEDKŮ .....	5
11.5	UMÍSTĚNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU NA STAVBĚ .....	6
11.6	TELEFONICKÁ SPOJENÍ NA ÚŘADY A ORGANIZACE .....	6
PŘÍLOHA Č. 1: .....		8
<i>Seznam mechanizace, umístění hav. soupravy, povinnosti zhotovitele .....</i>		8
PŘÍLOHA Č. 2: .....		9
<i>Protokol o seznámení pracovníků s havarijním plánem .....</i>		9
PŘÍLOHA Č. 3: .....		10
<i>Situace 1 – širší vztahy: .....</i>		10
<i>Situace 2 - detail: .....</i>		11



## 1. Identifikační údaje stavby

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	III/1296 Kuňovka – most ev.č. 1296-1
Místo stavby:	úsek mezi městy Pacov a Pošná, silnice III/1296 km 1,896 - 2,000 (absolutní staničení dle geoportálu ŘSD)
Obec:	Pacov, Důl - místní část Kuňovka
Katastrální území:	Pacov [717215] Důl [726290]
Kraj:	Vysočina
Předmět dokumentace:	Změna dokončené stavby dopravní infrastruktury včetně součástí a příslušenství.
Obec s rozšířenou působností	Pacov
Povodí vodního toku Správce vodního toku Vodní tok	Povodí Vltavy, státní podnik Povodí Vltavy, státní podnik Kejtovecký potok ř.km. cca 9,1, IDVT 10100318 Souřadnice S-JTSK: y =708894; x = 1 117477

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 586 01 Jihlava IČ 70890749
Investor, objednatel PD a správce:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ 00090450



## 2. Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant:	Ing. Milan Macko Mosty a konstrukce staveb Projekční a konstrukční kancelář Pod Zámečkem 1406 / 28 Hradec Králové 500 03 IČO : 479 36 771 DIČ: CZ5908206700
Odpovědný projektant:	Ing. Milan Macko ČKAIT: 1002013 - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské stavby
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	Dokumentace pro provádění stavby rozsah PD dle přílohy č. 6 platného znění vyhlášky č. 146/2008 Sb.

## 3. Úvod

Plán havarijních opatření byl zpracován s cílem stanovit organizační podklad a technologické údaje pro postup v případě havarijního znečištění vodního toku vedeného pod předmětnou výstavbou mostního objektu a zajištění následujících opatření k jeho zneškodnění. Havarijní plán je zpracován v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, zejména § 39 tohoto zákona.

**Havarijní plán bude zhotovitelem aktualizován a následně bude předložen k odsouhlasení správci povodí a přímému správci vodního toku a poté bude předložen ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu.**

## 4. Hydrografie předmětného území

Tento havarijní plán navrhuje potřebná opatření nutná k odvrácení nebo zmírnění škod při rekonstrukci mostu v katastrálním území Důl v místní části Kuňovka. Předmětem akce je celková rekonstrukce stávajícího mostu a komunikace a dále novostavba opěrných zdí v koruně komunikace.

Most převádí komunikaci III/1296 přes trvalý vodní tok Kejtovský potok.

Vodní tok se nachází v Povodí Vltavy s.p., který je také jeho správcem.

Stavba se týká výhradně mostu a jeho bezprostředního okolí. Znečištění jiných toků v rámci stavby nepřipadá do úvahy.

## 5. Chráněná území

Stavba se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti.

Stavba se nachází v záplavového území Kejtovského potoka (v hranici Q100 a QAZ)

### **Ochranné pásmo vodních zdrojů**

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Celé správní území Důl se nachází v pásmu III. stupně hygienické ochrany (PHO) zdroje pitné vody vodní nádrže Švihov, Vodní dílo Želivka. Hospodaření a výstavba v PHO vodní nádrže (VN)



Švihov musí být v souladu se „Zásadami pro zajištění hygienické ochrany vodárenské nádrže a povodí Vodního díla Želivka“.

#### **Zranitelné oblasti**

Celé správní území obce Důl patří do zranitelných oblastí dle příslušného nařízení vlády o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech. Veškerá zemědělská činnost nesmí ohrožovat a znečišťovat povrchové nebo podzemní vody.

## **6. Definice havárie**

Za havárii se vždy považují případy ohrožení jakosti vod ropnými látkami, jakož i dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti vod v chráněných vodohospodářských oblastech, v ochranných pásmech nebo na vodárenských tocích a jejich povodí.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

## **7. Hlavní kategorie látek, které mohou způsobit havárii v obvodu staveniště**

- a) ropné látky
- b) jedy a jiné látky, škodlivé zdraví
- c) žíraviny
- d) kaly nebo pevné znečištěné látky a odpady všeho druhu
- e) jiné rozpustné, volně skladované látky, zejména posypové soli

## **8. Potenciální zdroje úniku škodlivých látek**

### **8.1 Ropné látky, uhlovodíky a jejich směsi**

- motorová nafta (poruchy strojů, tankování)
- motorové nebo hydraulické oleje (poruchy strojů, výměna)

### **8.2 Pevné nebo tekuté odpady**

- cementové kaly (vymývání míchaček) a vypouštění kalů do toku, inundací nebo silničního příkopu.
- sanační materiály (neopatrná manipulace)

### **8.3 Jiné chemické látky tekuté**

- rozpouštědla nátěrových hmot (neopatrná manipulace)
- nátěrové hmoty
- přísady do sanačních materiálů (neopatrná manipulace)

## **9. Postup při havarijním úniku ropných látek**



## 9.1 Únik do terénu

Při úniku ropných látek do terénu je nutné rozlité produkt urychleně lokalizovat, zachytit a zneškodnit, např. odstraněním kontaminované zeminy a její odvoz na skládku nebezpečných odpadů.

## 9.2 Únik do povrchových vod

Unikne-li ropná látka do toku, je nutno urychleně vhodným prostředkem (např. normou stěnou) přehradit cestu plovoucí vrstvě. Je nutné volit místo s klidnějším průtokem. Normá stěna má být nasměrována pod úhlem 45° k jednomu břehu. Soustředěný produkt je nutno odčerpat, případně slabou vrstvu odstranit posypem VAPEX nebo EXPELIT. Zhotovitel stavby je povinen mít na stavbě, nebo se souhlasem zástupce investora na jiném místě, připravenou normou stěnu a sorbenty. Pracovníci zhotovitele stavby musí být poučeni, jak v případě havárie postupovat.

## 9.3 Protihavarijní opatření

- Při betonáži a při jiných pracích neumísťovat mechanizmy na hrany výkopů či svahů.
- Provádět kontrolu dílčích částí konstrukcí před jejich provedením a po jejich provedení
- Provádět kontrolu kvality materiálu a geometrie prováděných částí konstrukce mostu
- Stavební mechanizmy odstraňovat mimo dosah konstrukce
- Při montáži částí konstrukce dbát a zabezpečit únik ropných a jiných látek, které by mohli kontaminovat vodní tok či půdu v okolí stavby
- Řádně zabezpečit a označit staveniště dopravními značkami
- Oplotit zařízení staveniště

### Postup při havarijním úniku ropných látek:

V případě havárie bude okamžitě zabráněno dalšímu úniku produktu, vyzooměn bude OÚ Důl, správce toku Povodí Vltavy, státní podnik, Policie ČR, HZS a produkt bude zneškodněn následovně:

1. Únik do terénu – rozlité produkt bude urychleně lokalizován, zachycen, zneškodněn – např. odstraněním kontaminované zeminy s následným odvozem na skládku nebezpečných odpadů.
2. Únik do povrchových vod – v místě s klidnějším průtokem umístit normou stěnu směřovanou pod úhlem 45° k jednomu břehu. Soustředěný produkt je nutno odčerpat, slabou vrstvu odstranit posypem VAPEX nebo EXPELIT.

## 9.4 Postup při zneškodňování havárie a jejích následků

Okamžitě zabránit dalšímu unikání produktu, uniklý produkt zneškodnit výše uvedeným způsobem resp. jiným postupem vhodným pro uniklý druh látky.

Neprodleně oznámit únik útvaru hasičského záchranného sboru (HZS), dále na OÚ Důl, správci toku Povodí Vltavy, státní podnik a Policii ČR. Podle rozsahu úniku požádat o pomoc útvarů a organizace, vybavené prostředky k likvidaci havárie.



## 9.5 Umístění havarijního plánu na stavbě

Schválený havarijní plán bude umístěn a bude trvale dostupný po celou dobu výstavby v zařízení stavby zhotovitele (např. stavební buňka) přímo na staveništi.

## 9.6 Telefonická spojení na úřady a organizace

Správce Povodí a správce vodního toku:

Povodí Vltavy, s. p.:

Holečkova 3178/8, 150 00 Praha

Telefon ústředna .....221 401 111

Email: ..... [pvl@pvl.cz](mailto:pvl@pvl.cz)

Dispečer ve službě tel; mob. ....257 329 425; 724 067 719

Fax .....257 326 310

Email: ..... [dispecink@pvl.cz](mailto:dispecink@pvl.cz)

Správu vykonává:

Povodí Vltavy, závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5

Telefon ústředna .....257 099 111

Havarijní technik – Ing. Jitka Kotelenská .....257 099 218, 722 457 895

.....Email: [jitka.kotelenska@pvl.cz](mailto:jitka.kotelenska@pvl.cz)

Úsekový technik

Kejtofský potok – Ing. Petr Dalík .....724 614 057

..... Email: [petr.dalik@pvl.cz](mailto:petr.dalik@pvl.cz)

OÚ - Povodňová komise ORP Pacov .....565 442 001

Pacov, nám. Svobody 320, 395 01 Pacov



### Seznam členů povodňové komise

příjmení, jméno, titul	funkce v komisi	adresa na pracoviště	kontakt
Ing. Vlček, Lukáš	předseda	MěÚ Pacov	565455162
Kocour, Tomáš	místopředseda	MěÚ Pacov	565455163
Ing. Pejša, Otakar	tajemník	MěÚ Pacov	565455136
Bc., npor. Čížek, Jaroslav	člen	HZS Kraje Vysočina, pracoviště Pacov	950284110
Ing. Dalík, Petr	člen	Povodí Vltavy, státní podnik Praha, VD Trnávka č.p. 265, 394 44 Želiv	565581118
Ing. Hron, Luboš	člen	Lesy ČR, s.p.	956954217
Ing. Papež, František	člen	ZD Velká Chyška	565442822
Pozděna, Miroslav	člen	MO ČRS Pacov	
Růžek, Jaroslav	člen	Vodak Humpolec	565442400
Smetana, Josef	člen	MěÚ Pacov	565455125
Mgr. npor. Sůva, Jindřich	člen	Policie ČR	565400710

Zhotovitel stavby má povinnost pracovníky určené do povodňové služby  
a osoby odpovědné za dodržování povodňového a havarijního plánu nahlásit nahlásit ORP Pacov  
Stavebnímu úřadu a Odboru životního prostředí.

V Hradci Králové 12/2021

Miroslav Macko





## Příloha č. 1:

### Seznam mechanizace, umístění hav. soupravy, povinnosti zhotovitele

Vyplní zhotovitel stavby:

1) *Seznam mechanizačních prostředků na stavbě s uvedením obsahu PH:*

Mechanizační prostředek	Obsah nádrže PH:
Traktorbagr.....	.....100 l.....
Bagr otočný.....	..... 200 l.....
Tatra 815.....	.....220 l.....
Elektrocentrála.....	.....10 l.....
.....	.....
.....	.....

2) *Ekologické zařízení-havarijní souprava*

Sorbční drť ECO DRY UED 010	10 kg.....
Ponožka SUPER UHV UP 8124	2 ks.....
Sorbční rohož UHV UR 4010	.....
Rychle tuhnoucí tmel UHI TRU 001	1 ks.....
Sáček (4 ks), Rukavice (1 pár), Lopatka (1 ks), Smeták (1 ks), Plastový sud PLS 060 (1 ks), Kbelíky 10l (2 ks), HDPE pytl, Hydrofobní had, Pracovní oděv, Holinky, Gumové rukavice, Brýle.....	.....

3) *Zhotovitel stavby je povinen před zahájením prací aktualizovat telefonní číslo – plánu vyzkoušení a doplnit telefonní čísla odpovědných pracovníků zhotovitele.*

4) *Zhotovitel stavby doplní schéma umístění technických prostředků k likvidaci havárie včetně situace s vyznačením místa uložení.*



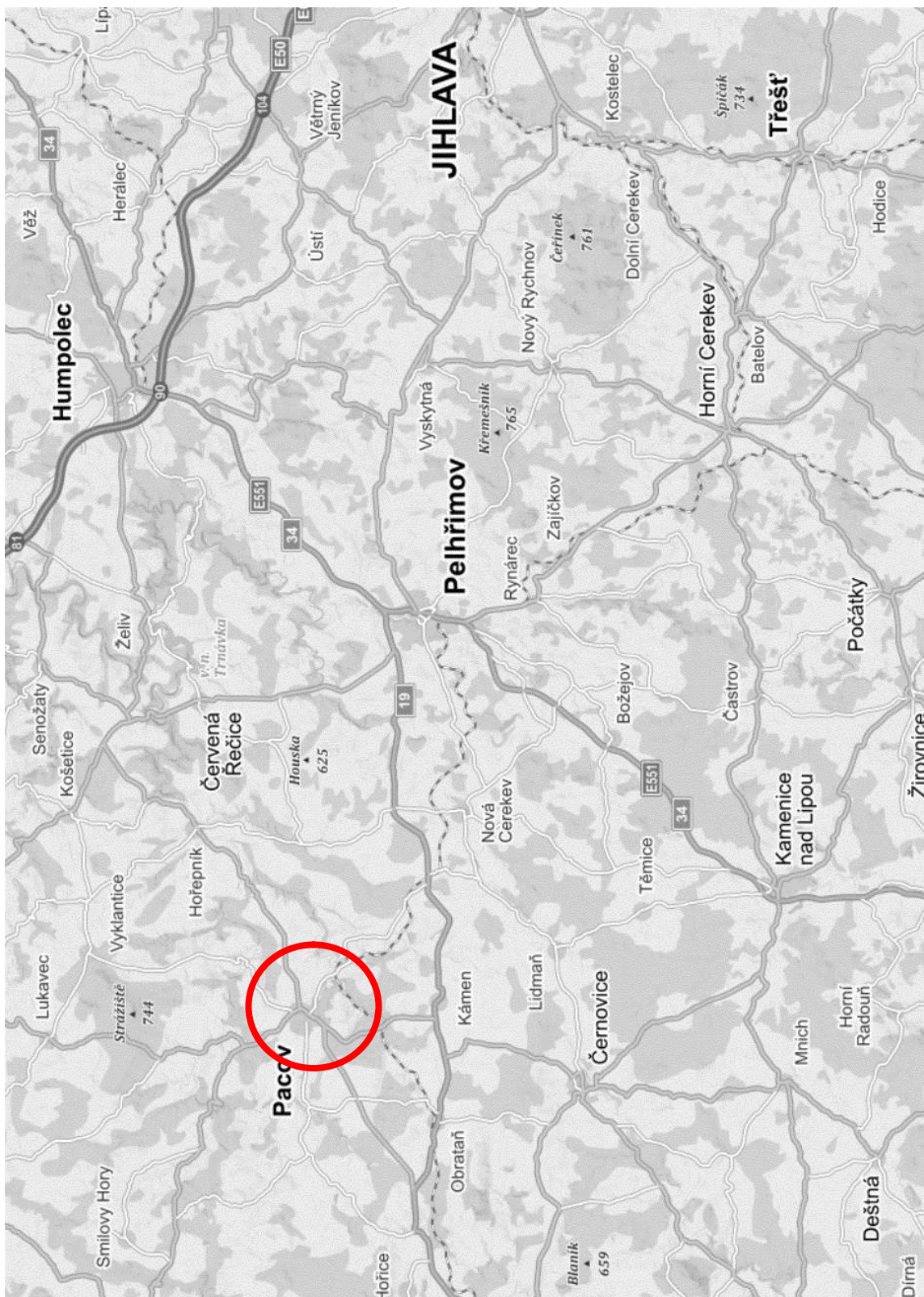
## Protokol o seznámení pracovníků s havarijním plánem

[illegible]



## Příloha č. 3:

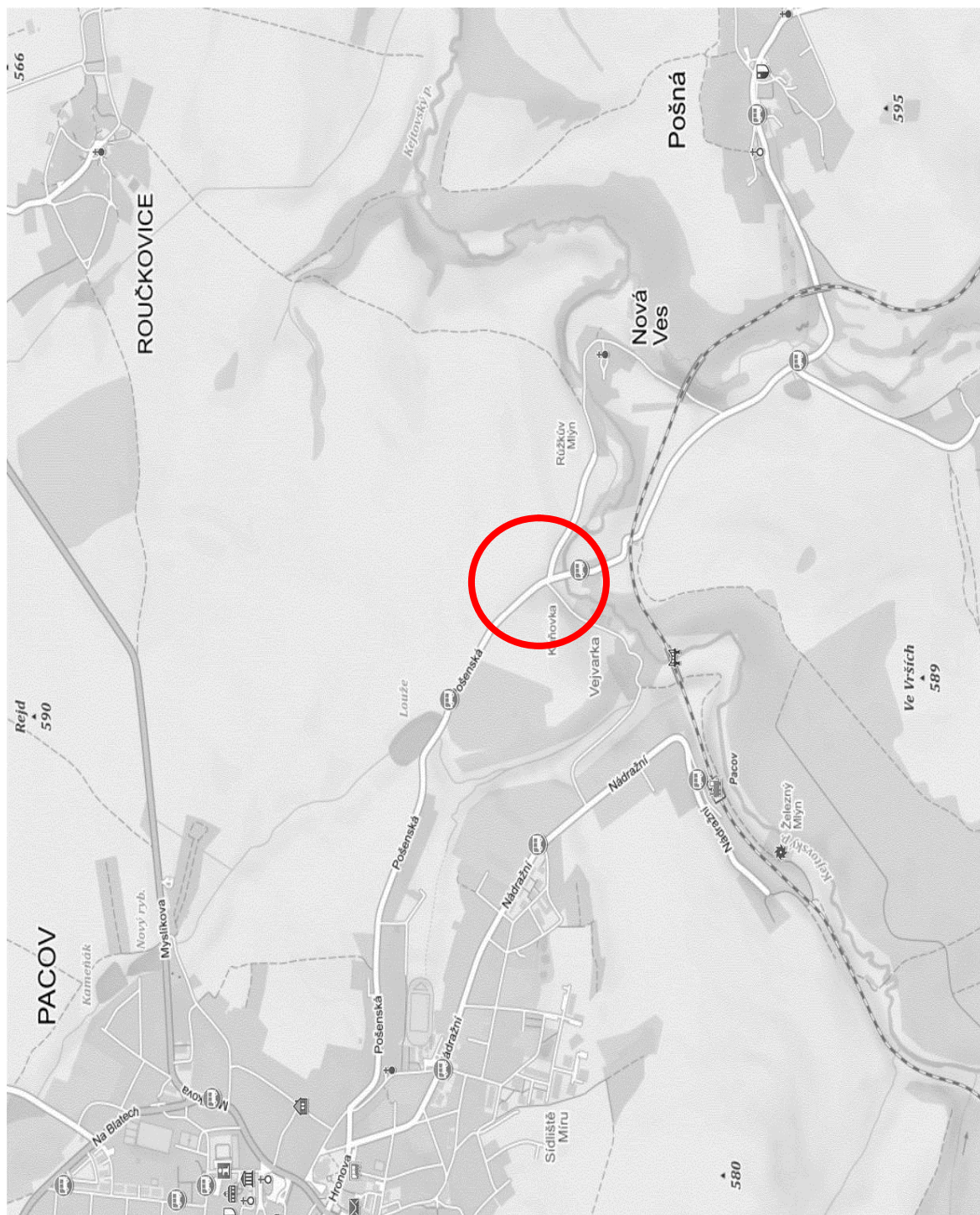
Situace 1 – širší vztahy:







Situace 2 - detail:





## Příloha č. 4:

Situace staveniště – umístění prostředků pro zásah v případě havárie:

